



Glosariusz terminów

Ochrona osobista – procedury i standardy (10)

Świat procedur i standardów w zakresie ochrony osobistej regulowany jest specyficznym katalogiem pojęć. Na całym świecie brzmią i znaczą one zazwyczaj to samo. Dzięki temu agenci ochrony pochodzący z różnych krajów i kręgów kulturowych mogą zawsze funkcjonować „po tej samej stronie”, czyli rozumieć się i sprawnie współdziałać, rzucając tylko krótkie słowa - hasła. Każdemu z nich można poświęcić odrębne opracowanie. Zakres tematyki, którą obejmują swoim zasięgiem, jest bardzo szeroki. Tylko posiadając dużą wiedzę i praktykę, można płynnie poruszać się wśród nich. Katalog pojęć jest bardzo duży. Skupimy się zatem tylko na podstawowym wyjaśnieniu wybranego pakietu haseł. Są one powszechnie używane w formacjach prywatnych i rządowych zespołach ochronnych.

POLICYJNY POJAZD PROWADZĄCY (LEAD CAR) – na ogół jest to oznakowany pojazd / pojazdy policyjne (samochód lub motocykl), który poprzedza kawalkadę i zapewnia kontrolowanie ruchu dla kawalkady. Powinien wieść agenta ochrony dla celów łączności.

KAWALKADA (MOTORCADE) – formalnie zorganizowana grupa pojazdów samochodowych, podróżująca według konkretnej trasy w kontrolowany sposób.

OGLĘDZINY TRASY (ROUTE RECONSAINCE) – wybór pierwszorzędnej i drugorzędnej trasy przejazdu dla osoby ochranianej oraz środki przedsięwzięte dla zabezpieczenia trasy.

USUWANIE URZĄDZEŃ WYBUCHOWYCH (BOMB SQUAD) – zazwyczaj jest to personel wojskowy lub policyjny przydzielany do przeszukania obszarów / przedmiotów pod kątem urządzeń wybuchowych. Personel U UW jest wysoce wyszkolony w dziedzinie materiałów wybuchowych i zostanie wezwany do rozbrojenia każdego znalezionej przedmiotu, który może okazać się bombą. Wojskowy personel U UW jest przydzielany do obstawy ochronnej na czas trwania obstawy. Personel U UW można również pozyskać z miejscowej policji. Policyjny personel U UW na ogół znany jest pod nazwą TECHNIKÓW BOMBOWYCH lub ODDZIAŁU BOMBOWEGO.

PRZESZUKANIE U UW (EXPLOSIVE DEVICE SEARCH) – przeszukanie obszaru/przedmiotu pod kątem obecności tam materiałów wybuchowych przez personel U UW.

FUNKCJONARIUSZ ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO (TECHNICAL SUPPORT) – osoby, które są wyszkolone w zakresie technicznych spraw zabezpieczenia począwszy od alarmów przed intruzami po zamkniętą sieć telewizyjną. FZI pomaga obstawie ochronnej w odniesieniu do zabezpieczenia technicznego i w tym zakresie jest jej częścią.

POJAZD TAKTYCZNY (SWAT) – na to ogół samochód osobowy lub mikrobus, który jedzie w kawalkadzie dla zapewnienia większej siły





ognia i ilości agentów w przypadku obstawy o wysokim stopniu zagrożenia. Pojazd ten jest umieszczony zazwyczaj za pojazdem następnym, po to, aby odierać jakąkolwiek zasadzkę napotkaną przez kawalkadę, by limuzyna wioząca VIP-a mogła uciec. Zespół taktyczny składa się zazwyczaj z agentów miejscowej jednostki AT.

KONTRINWIGILACJA (CONTERSURVEILLANCE) – próby stwierdzenia, czy osoba ochraniana i jej obstawa ochronna są inwigilowane przez jakiegoś osobnika czy też grupę, w celu zebrania informacji wywiadowczych.

WYWIAD OCHRONNY (INTELLIGENCE) – zbieranie i analizowanie wszelkich informacji, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo osoby ochranianej. Informacje takie zbierane są na ogół trzema sposobami: poprzez bezpośrednie dochodzenie, kontakt z wydziałem wywiadu miejscowej policji, kontakty z innymi agencjami rządowymi.

KLATKA DLA PRASY (PRESS ROOM) – obszar na miejscu pobytu VIP-a, który na ogół otoczony jest wyraźnie wytyczoną linią i dostępny tylko dla personelu prasowego posiadającego ważne legitymacje prasowe. Na ogół obszar ten jest umiejscowiony generalnie blisko osoby ochranianej i musi być bacznie kontrolowany przez agentów ochrony. Organizacja klatek dla prasy i bardzo restrykcyjne kontrolowanie zasad przebywania w niej zapoczątkowano po zamach na Ronalda Regana, w 1981, wówczas to zamachowiec John Hinckley miał możliwość oddania strzału z bliskiej odległości do prezydenta USA, bowiem udało mu się przedostać do kompletnie niekontrolowanej strefy dla prasy.

AGENT PRASOWY (PRESS AGENT) – agent mający za zadanie kontrolowanie przedstawicieli prasy po ich „sprawdzeniu” przez U UW. Agent ten również dopilnowuje, aby jedynie personel prasowy z odpowiednimi dokumentami był wpuszczany na teren przeznaczony dla prasy.

ZAPASOWA LIMUZyna (BACK-UP CAR) – pojazd wyznaczony jako pojazd zastępujący podstawową limuzynę. W standardowej kawalkadzie limuzyna zapasowa jest zwykle pojazdem prowadzącym. W formalnych kawalkadach o wysokim poziomie zagrożenia, może być wyznaczona konkretna zapasowa limuzyna. Limuzyna zapasowa jest ustawiona w kawalkadzie przed podstawową limuzyną osoby ochranianej. Limuzyna zapasowa jest na ogół prowadzona przez agenta.

AGENT DOWODZĄCY (TEAM LEADER) – agent, który jest ostatecznie odpowiedzialny za działanie obstawy ochronnej. Agent ten jest zwykle najstarszy stażem i posiada wiedzę z zakresu wszystkich aspektów bezpieczeństwa.



AGENT ds. KAWALKADY (MOTORCADE AGENT) – agent przydzielony do koordynowania organizacji kawalkady. Agent ten jest odpowiedzialny za „ustawienie” kawalkady na każdym miejscu oraz zabezpieczenie trasy kawalkady. Agenci ds. kawalkady używani są podczas dużych obstaw o wysokim zagrożeniu lub wówczas kiedy wiele kawalkad będzie przebywać w jednym miejscu równocześnie.

KONCENTRYCZNE PIERŚCIEŃ ZABEZPIECZENIA (SECURITY CIRCLES) – pierścienie ustawione wokół osoby ochranianej. Minimalna obsada wokół osoby ochranianej powinna mieć trzy pierścienie zabezpieczenia na każdym miejscu. Wewnętrzny, środkowy i zewnętrzny pierścień tworzą te trzy okręgi. Pierścień wewnętrzny powinien składać się wyłącznie z agentów ochrony osobistej. Pierścień środkowy powinien składać się z agentów oraz funkcjonariuszy lokalnych sił porządkowych i np. firmy ochroniarskiej zapewniającej dużą ilość ludzi. Pierścień zewnętrzny powinien składać się z zabezpieczeń fizycznych – płotów, barierek, taśm etc.



Fot. archiwum E.S.A.

Valdez